

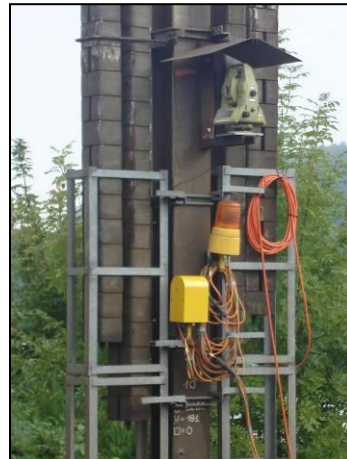
Echtzeitüberwachung

SBB, Direktion Luzern

Neubau 3. SBB-Gleis zwischen Gexi und Lenzburg

Der immer dichter werdende Zugsfahrplan erforderte zusätzliche Kapazitäten im Raum Lenzburg. Zu diesem Zweck wurde zwischen der Verzweigung Gexi und dem Bahnhof Lenzburg ein 2 km langes, 3. Gleis erstellt. Der Bau dauerte vom August 2008 bis Dezember 2010.

Im Auftrag der SBB waren wir verantwortlich für die Rückversicherung des bestehenden SBB-Fixpunktnetzes sowie für diverse Überwachungsmessungen. Ein zentraler Teil war dabei die Überwachung der Gleisanlagen auf dem 700 m langen, bis zu 22 m hohen Bahndamm. Infolge der hohen Anzahl Punkte (ca. 160), dem dichten Zugverkehr sowie dem engen Messrhythmus, installierten wir 4 Tachymeter an den Fahrleitungsmasten, welche über eine Mobilfunk-Verbindung ferngesteuert werden. Die Zentrale, welche die Messungen steuerte und die Daten verwaltete, befand sich dabei im Büro Baden.



Tachymeter an Fahrleitungsmast



Überwachungspunkt (Reflektor) auf Bahnschwelle

Unsere Leistungen:

- Rückversicherung und Unterhalt Fixpunktnetz SBB
- Automatische Überwachung Gleisanlage im Dammbereich
- Manuelle Überwachung der mehrere 100 m langen Pfahlwände
- Manuelle Überwachung von zwei bestehenden Brücken
- Konvergenzmessungen bei bestehenden Dammdurchlässen
- Inklinometermessungen (Subunternehmer Stump AG)