

## Rhätische Bahn

### Bahnhof Filisur

Der Knotenbahnhof Filisur ist eine zentrale Anlage im Netz der Rhätischen Bahn (RhB). Hier treffen sich die Linien von Chur, St. Moritz und Davos. Alle bahntechnischen Anlagen genügten den betrieblichen Anforderungen nicht mehr und waren dringend erneuerungsbedürftig.

Richtung Landwasser-Viadukt wurde das Streckengleis auf einer Länge von 600 m auf Doppelspur ausgebaut.

Neben den Ausbauten ausserhalb des eigentlichen Stationsbereiches wurden folgende Anlagen erneuert bzw. neu gebaut:

- Umbau der Gleisanlage von bisher fünf auf vier Gleise
- Neubau einer Personenunterführung mit integrierten Technikräumen
- Erneuerungen/Verbreiterungen von zwei Unterführungsbauwerken
- Bau eines neuen, teilweise überdeckten Mittelperons
- Umbau des Aufnahmegebäudes
- Bau zahlreicher mit Natursteinen verkleideten Stützmauern

Sämtliche Anlagen wurden unter Verkehr gebaut. In Filisur werden gleichzeitig drei Züge abgefertigt.



vor Ausbau



nach Ausbau

## Unsere Leistungen:

### Projektierung

Federführung der IG „Team 2000“ (Straub/DSP/Schällibaum)

- Vorprojekt / Genehmigungsprojekt

- Bau- und Ausführungsprojekte

### Ausführung

- Vermessung und Bauabsteckungen

- Örtliche Bauleitung

- Schlussdokumentation